

Nata come barca da lavoro, il nuovo taxi boat è il frutto di un lungo lavoro di ottimizzazione degli spazi e delle prestazioni, anche in considerazione di un utilizzo gravoso, con oltre 600 ore di navigazione annue in ogni condizione meteo.

Costruita in infusione, scafo in VTR – epoxy e coperta in sandwich, questo 9 metri è spinto da un propulsore FPT da 370 cavalli per una velocità massima di oltre 25 nodi

Il layout della coperta è stato studiato al fine di sfruttare tutti gli spazi utili: nella zona poppiera si sviluppa una grande seduta a U che corrisponde alla zona di seduta, posta a prua della consolle di guida. Per aumentare i posti a sedere vi sono due strapuntini a scomparsa incassati nelle due murate in prossimità del vano motore



TAXIIX



SCHEDE TECNICA

Lunghezza fuori tutto	9000 mm (+ 700 mm plancetta di poppa)
Lunghezza galleggiamento	887 mm
Larghezza	2896 mm
Pescaggio max	800 mm
Dislocamento di progetto	4175 kg
Dislocamento a pieno carico	5216 kg
Capacità serbatoio diesel	300 lt
Capacità serbatoio acqua	a richiesta
Motore	272 kW (370 HP)
Velocità max a medio carico	18 nodi
Velocità max	25 nodi





Disponibile in vari allestimenti (taxi, diporto e pesca) e con molti dettagli customizzabili a seconda delle esigenze dei clienti, dall'hard top fisso fino allo specchio di poppa apribile.



MAGBOAT SRL

Sede Legale: Via Visconti di Modrone 7 - 20122 Milano • P. IVA/C.F. 05913110960

www.magboat.com - info@magboat.com

